



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

cgt.renault.cleon@wanadoo.fr
cgt.cleon@renault.com
fax: 01 76 86 78 40

**Militants sanctionnés.
Connaissez-vous les
actionnaires de Renault?**

Jeudi 23 avril 2015

2 militants CGT de Cléon lourdement sanctionnés!!

- 10 jours de mise à pied pour Alex.
- 15 jours de mise à pied pour David.

Ces deux élus travaillent dans le secteur montage du R9M.

Vendredi 13 mars, ces deux élus ont été convoqués au service «relations sociales» par courrier recommandé «en vue d'une sanction pouvant aller au licenciement».

Les faits reprochés: comportements inadaptés, il leur a également été reproché de créer une mauvaise ambiance dans leur atelier.....

- L'encadrement a mené une vraie campagne contre eux: copinage d'un côté et mise à l'écart des élus CGT de l'autre...

Evidemment la CGT ne laissera pas cette affaire en l'état et prendra toutes dispositions nécessaires pour rétablir la situation et faire éclater la vérité.

Depuis presque un an, la direction de Cléon mène une véritable campagne de répression sur les élus CGT, 4 élus CGT convoqués en deux semaines, mais également sur tous ceux qui osent protester. **Elle essaie de laminer ceux qui pourraient s'opposer aux mauvais coups qu'elle est en train de préparer et de mettre en place. C'est donc tous les salariés de l'usine qui sont visés !**

Les témoignages de salariés arrivants en pleurs à l'infirmerie se multiplient. Pas une journée sans que les élus CGT n'interviennent. Cette situation, dans le contexte que nous connaissons à Cléon est préoccupante et n'a que trop duré. Nous avons alerté la direction à de multiples reprises, sans prise en compte. La direction attend-elle un nouveau drame sur le site?

QVT? SBAM? Tout cela n'est que poudre aux yeux. Une seule chose guide notre direction: les gains de productivité réalisés en pressant les salariés et en supprimant des emplois, tout le reste n'est que de la communication!!!!

Face à cette attitude, une seule réaction valable, débrayer massivement et aller dire aux responsables tout le bien que l'on pense d'eux!!!

Renault et ses actionnaires !

Connaissez-vous les actionnaires de Renault ?

L'ensemble des salariés doit savoir que:

**- 56,6% des actionnaires de Renault sont
des fonds de pension !!!**

Nous travaillons donc tous pour engraisser des fonds de pension qui n'ont jamais investi un centime chez Renault.

Faites le calcul, 562 millions d'euros vont être distribués aux actionnaires en 2015.

Dont 56,6%, soit près de 320 millions d'euros versés aux fonds de pension !!!

Rappel, pour les salariés, au titre de l'intéressement, **c'est seulement 86 millions d'euros qui ont été distribués...**cherchez l'erreur !!

Répartition des actionnaires chez Renault:

- Etat: **15,01 %** (Avant le rachat d'actions pour plus d'1 milliard d'euros, nous reviendrons vous informer sur ce point).
- Daimler: **3,1%**.
- Nissan: **15,0 %**.
- Salariés: **2,5 %**.
- Auto détenues (stocks options): **0,86 %**.
- Fonds de pensions : **56,6 %**.
- Actionnaires individuels: **6,8 %**.

Le quart du résultat net de Renault depuis 10 ans a été absorbé par des fonds de pension.

- Mais qui peut croire que les fonds de pension puissent se soucier de l'avenir de Renault à long terme, si ce n'est le rendement maximal qu'il peuvent en tirer sur une période donnée...pour ensuite aller chercher ailleurs, plus juteux.

Les salariés de la fonderie en savent quelque chose, la fonderie a appartenu au fond de pension Américain QUESTOR, pendant plusieurs années.

- Pas d'investissement, mais un pillage des caisses que les expertises réalisées par les élus CGT de la fonderie ont mis en évidence: 40 millions d'euros pris dans les caisses de la fonderie et 4 à 6 millions d'euros versés directement au siège tous les ans.

Chez Renault : 4,7 milliards d'euros de dividendes ont été versés en 10 ans !!

Pour le groupe Renault monde, le coût des stocks options et droit d'attribution d'actions gratuites pour moins de 1000 cadres s'élève à 32 millions d'euros en 2014, 33 millions d'euros en 2013 et 14 millions d'euros en 2012.

Ces «cadres» qui viennent nous expliquer que «le coût du travail» est trop élevé en France et nous «vendre leurs accords de compétitivité» ne manquent pas d'air !!

Pendant ce temps là, les salariés trinquent, en 10 ans :

Le groupe en France (toutes filiales) a perdu **33,7% de ses effectifs.**

Renault SAS (hors filiales) a perdu **37% de ses effectifs.**

Les filiales dans le périmètre de l'accord de compétitivité ont perdu **32% de leurs effectifs...**

Avec l'accord de compétitivité du 13 mars 2013, ce sont près de 7000 salariés en activité qui ont été supprimés sur le périmètre de l'accord de compétitivité !!

Appel à la grève le 30 avril.

Le 30 avril, jour de l'assemblée générale des actionnaires qui se tiendra au Carrousel du Louvre à PARIS, la CGT, au niveau du groupe, appelle les salariés à se mettre **en grève pour protester contre la politique de casse de l'emploi et la politique salariale de la direction de Renault..**

A Cléon la CGT vous appelle à vous mettre en grève deux heures minimum dans toutes les équipes:

- **Dans la nuit du 29 au 30 pour l'équipe de nuit.**
- **Le 30 avril pour les équipes et la normale.**

La CGT organise, ce jour là, une conférence de presse et une distribution de tracts devant et dans l'assemblée générale des actionnaires.

Un transport est prévu, les salariés qui souhaitent participer à cette action doivent s'inscrire nominativement auprès des militants CGT, **au plus tard le lundi 27 avril.**